

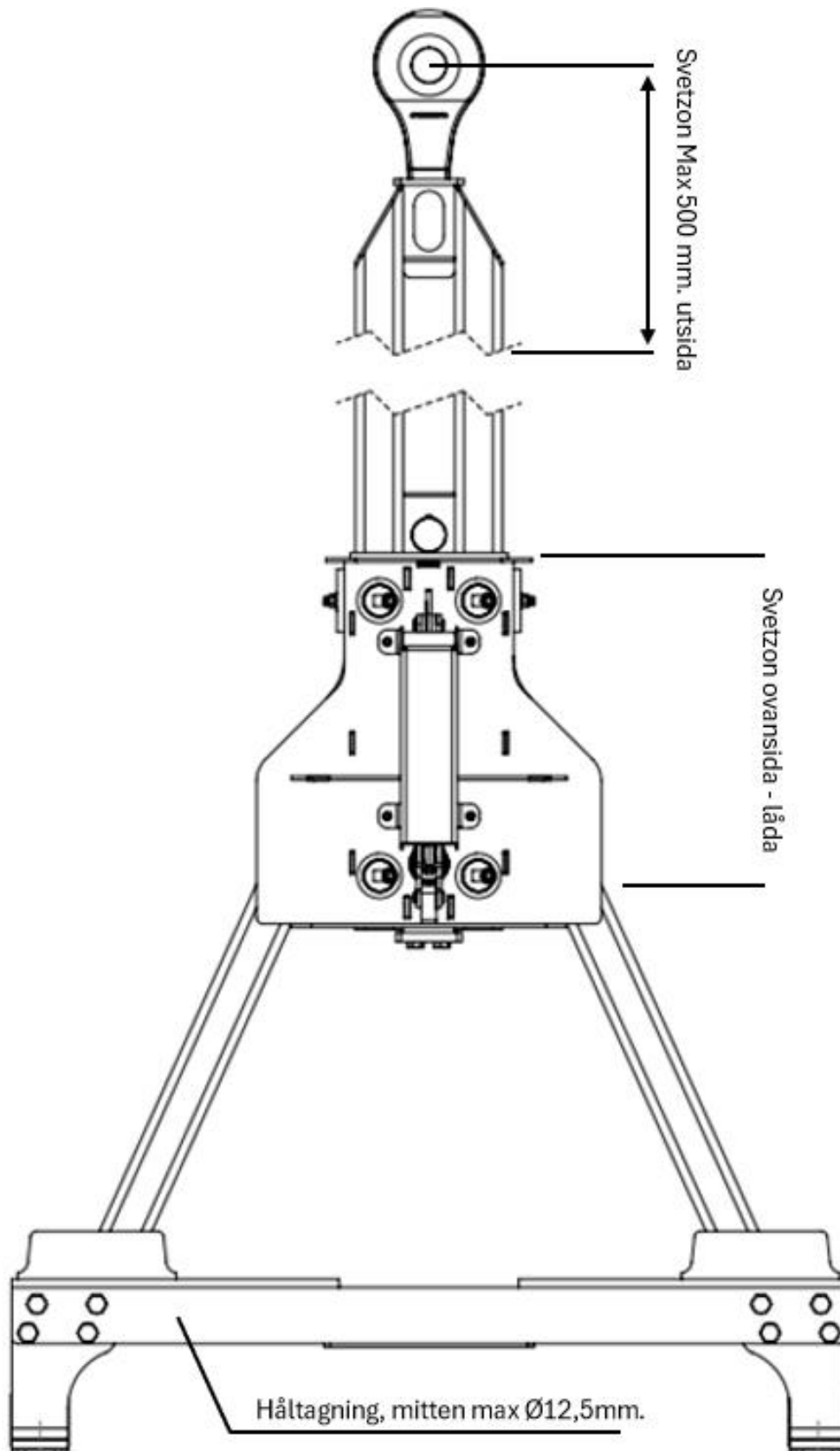
Monteringsanvisning för drag 2028

Arbetet skall utföras fackmannamässigt och med stor noggrannhet.

1. **Före montering på släpvagn.**
 - 1.1 Före sammankoppling se bestämmelser enligt VVFS 2003:22.
 - 1.2 Dragstången får ej i kopplingsläge luta mer än 6 grader. Detta gäller även öglan.
 - 1.3 Dragstångens ledade fästpunkt på chassi måste vara dimensionerad för det D-värde som gäller.

2. **Montering av dragstång på chassi.**
 - 2.1 Vid cylindrisk bussning med hål 32 mm och bultgänga M30. Dragmoment 725Nm.
 - 2.2 Vid koniska bussningar typ Fruehaf-Briab. Dragmoment 500Nm. Mutterlåsning alternativt saxpinne nyttjas. Tillse att bussningar går i botten. Vid behov använd smörjmedel.
 - 2.3 **Samtliga bultar skall efterdrags efter 100mil.**

3. **Håltagning och svetsning vid montering se ritning på sidan 2**



Bilens utrustning för handhavande av ställbar dragstång

Bilen bör vara försedd med släpvagnsbroms. Om denna funktion saknas, monteras magnetventil på matarledningen före Duo-Matic.

Chaufförens handhavande av ställbar dragstång

1. Bromsa släpvagnen. Om släpvagnsbroms saknas koppla bort Duo-Matic.
2. Frigör säkerhetsspärr & låsdubb i dragstången, justera dragstången till önskat läge. Kör sedan ner låsdubben och **lås läget med säkerhetsspärren**. kontrollera att dubben är låst!
3. **Det är ej tillåtet att justera längden under färd**
4. **O.B.S !!!!** Bakre stopp är endast avsett att förhindra isär dragning av bom vid byte av kopplingsläge.

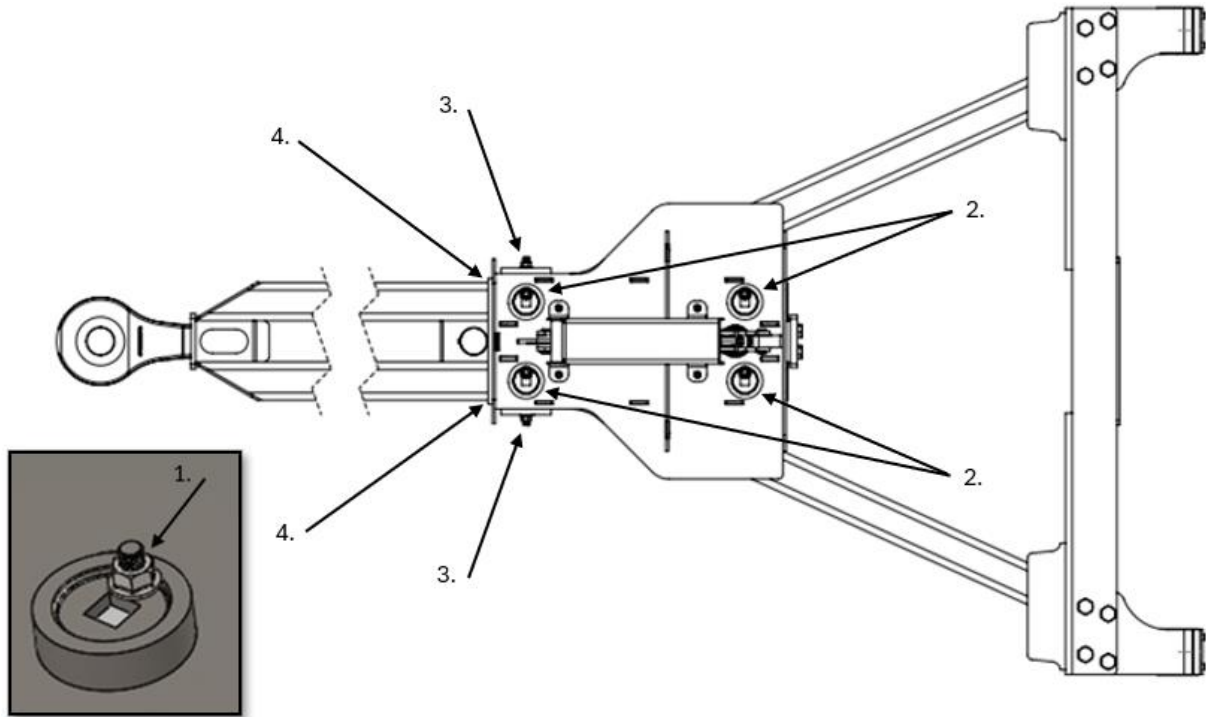
OBS! dragstången är ej smord eller justerad vid leverans. Detta skall utföras vid montering, innan släpet tas i bruk.

Det är alltid chaufförens ansvar att dragstång & säkerhetsspärr är i låst läge under färd!

Vid frågor kontakta Trailerkomponenter i Mjölby AB.



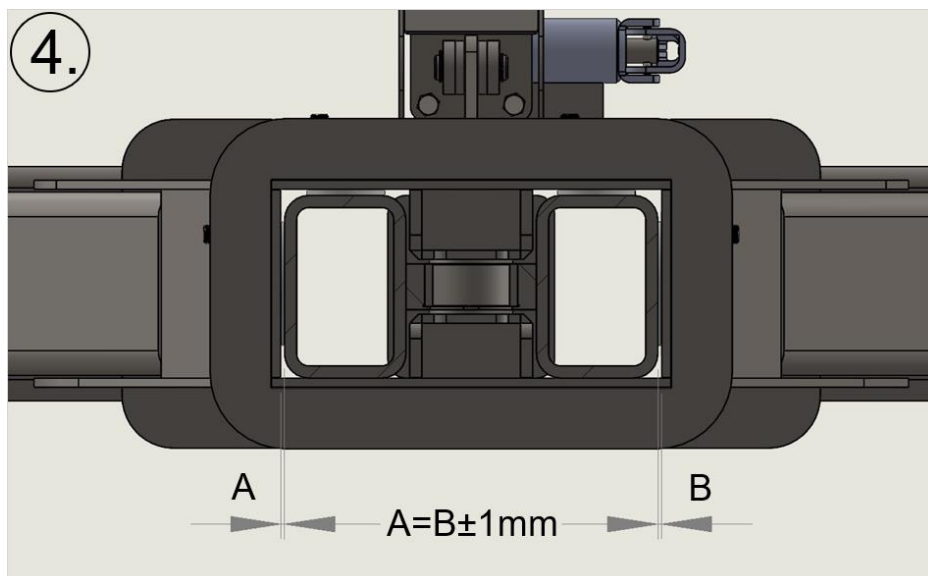
Justering drag 2028



- * Lossa låsmutter för justeringslock (1).
- * Börja med att justera övre justerings locken (2). Använd fyrkants-tapp ($\frac{3}{4}$) justera till 0-spel.
Enklast om man skjuter bommen fram-och tillbaka med bilen under justeringen.
- * Justera sedan justeringslocken på sidorna (3) till 0-spel. Med samma förfarande som på de övre justerings locken. OBS!!! Kontrollera så att bommen hamnar i mitten på hylsan, se sidan 5. (4).
- * Lås justerings brickor med muttern (1).
- * Smörj glidytor, justerlock och hävarmsled med spray-smörjmedel.
- * Efterjustera vid behov (det skall vara nollspel).
- * Justeringssmörjning rekommenderas var 14:e dag, beroende på användning.

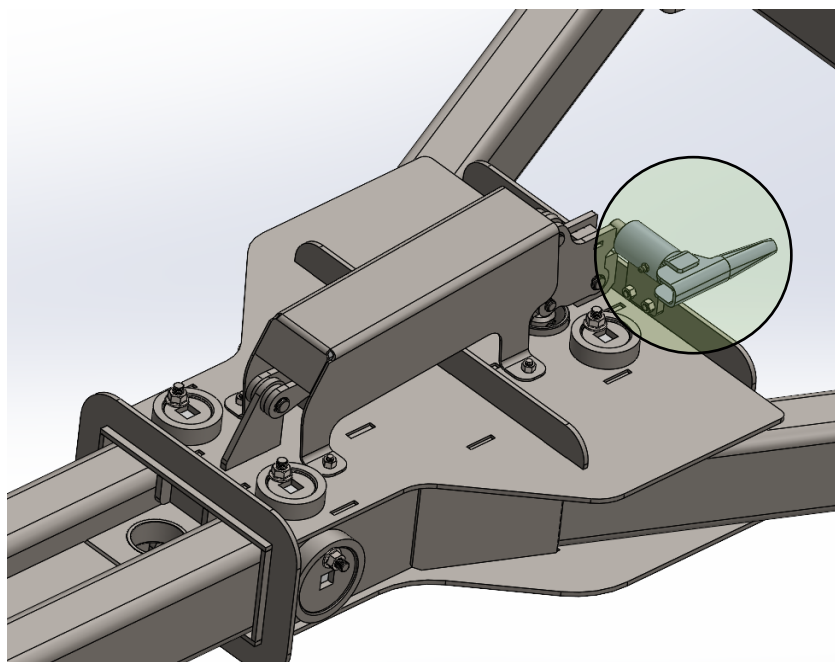
Bomjustering i Hylsa.

Justera bommen med hjälp av justerlocken (3.) i sidled så att bommen hamnar centrerad i hylsan.



Säkerhetsanordning

Säkerhetsspärren skall alltid vara i låst läge, öppnas endast vid längdjustering.



Handhavande vid byte av kopplingsläge.

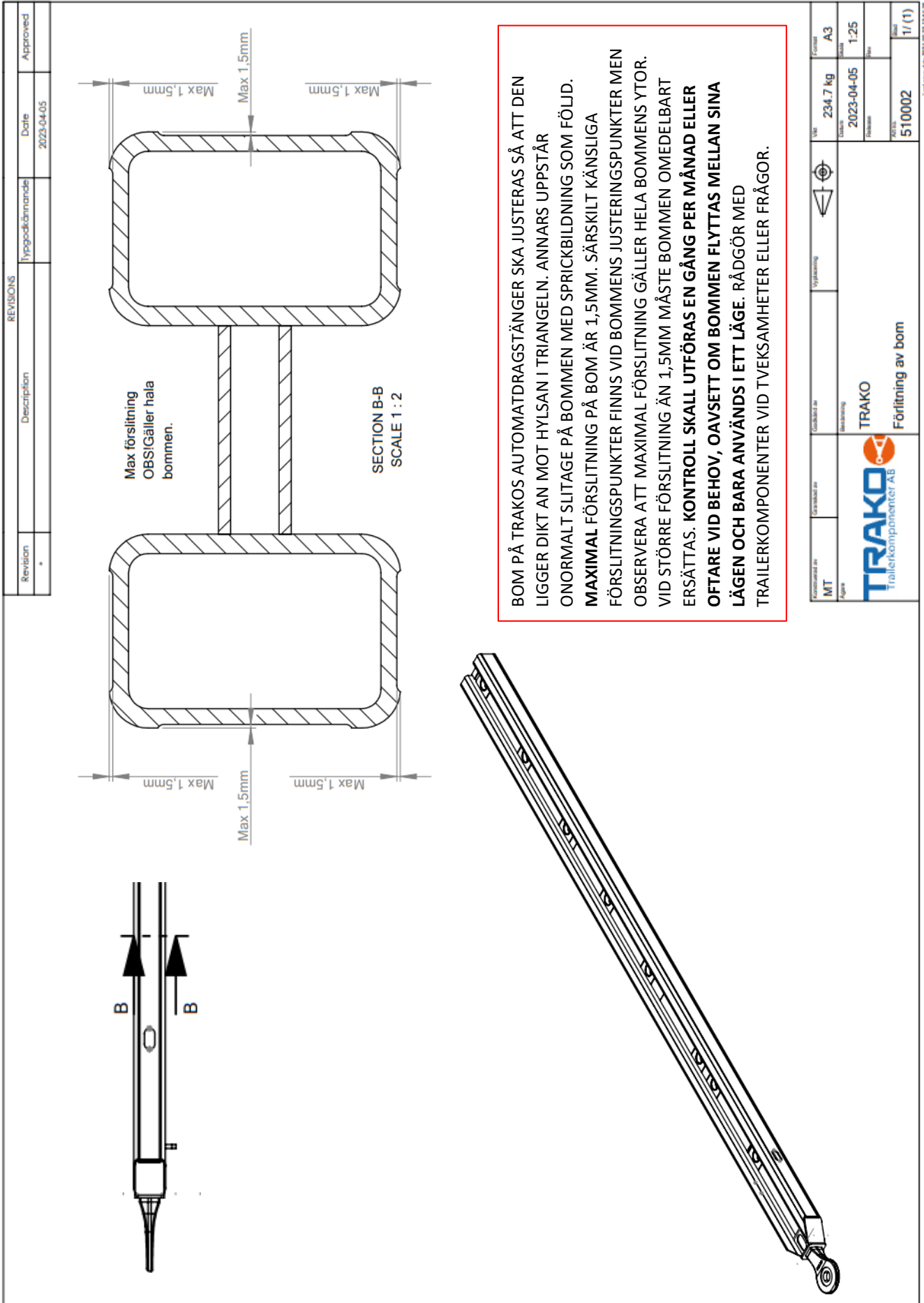
1. Frigör säkerhetsspärren & låsdubben.
2. Placera dragbom i position för låsning.
3. Ställ reglage för låsning.
4. Dra bommen långsamt till valt läge så att låskolv låser.
5. Kontrollera att låskolven låst ordentligt i valt läge.
6. Lås läget med hjälp av säkerhetsspärren.
7. **O.B.S!!!** Bakre stopp är endast avsett att förhindra isär dragning av bom vid byte av kopplingsläge.

Stoppet är ej dimensionerat att användas som säkerhetsstopp i dragläge.

Underhåll

- * Smörjintervall var 14:e dag eller tätare vid behov.
- * Justeras minst var 14:e dag för att säkerställa fullgod låsfunktion.
- * Kontroll av eventuellt glapp i dragstången vid varje smörjintervall.
- * Vid glapp kontrollera slitplast.
- * Eventuellt byte slitplast. Nollspel gäller!

För dragstänger med låsbar framvagn SKA infästningsbussningar bytas vid behov, dock minst 1 gång / år pga. Påfrestningar.



| | | | | | | | |
|-----------------|----|-------------|------------|------|--|--|--------------------------|
| Kontrollerad av | MT | Utskrift av | 234.7 kg | A3 | | | |
| Plats | | Uppskatning | | | | | |
| | | | 2023-04-05 | 1:25 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | 510002 | | | | 1/ (1) |
| | | | | | | | Lat: 2024-09-23 13:24:30 |



Förlitning av bom